



MEMORANDO nº 59/2025

Para: Excelentíssimo Prefeito Sr. Edilson Antonio Piaia

De: Secretaria de Infraestrutura – Rodolpho Gomes de A. Krampe

Assunto: Resposta à Indicação nº 40/2025, da Câmara Municipal de Campo Novo do Parecis/MT.

Campo Novo do Parecis – MT, 13 de março de 2025

Excelentíssimo Senhor Prefeito,

Em atenção à Indicação nº 40/2025, de autoria dos estimados Vereadores Milton Soares, Beito Machadinho, Willian Freitas, Elias Barriga, Dr. Andrei e Joaquim Equip, que solicita a implantação de redutores de velocidade (quebra-molas) na Rua Frei Galvão, nas esquinas com a Travessa Sabiá e a Avenida Tancredo Neves, no sentido Jardim das Palmeiras, apresentamos as seguintes considerações.

Reconhecemos que a Rua Frei Galvão apresenta um grande fluxo de veículos leves e pesados, além de motos, bicicletas e ciclistas, conforme destacado na indicação. Trata-se de uma via de fluxo rápido, o que evidencia a necessidade de medidas que garantam a segurança no trânsito. Todavia, por se tratar de uma via com essas características, é imprescindível um estudo detalhado para determinar o melhor método de controle de tráfego e mobilidade urbana, de modo a atender às demandas da população sem comprometer a fluidez essencial à funcionalidade da rua.

Nesse sentido, a Secretaria de Infraestrutura informa que já foi solicitado a uma empresa especializada a realização de um estudo técnico para identificar os pontos críticos de mobilidade urbana em Campo Novo do Parecis e nos distritos, incluindo áreas como a Rua Frei Galvão. Esse estudo visa propor soluções eficazes, como a instalação de redutores de velocidade ou outras alternativas, equilibrando segurança e eficiência no tráfego. Assim que o relatório técnico for concluído, a Secretaria terá um plano de execução detalhado, permitindo a análise da viabilidade da obra e a implementação das medidas mais adequadas.

Ressaltamos que a conclusão desse estudo trará benefícios diretos à população, como a redução de acidentes, o aumento da segurança para pedestres, ciclistas e motoristas, e a promoção de um tráfego mais organizado, especialmente em áreas de grande circulação como o Bairro Jardim das Palmeiras.

Permanecemos a disposição para esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

Rodolpho Gomes de A. Krampe
Secretário de Infraestrutura

