



CÂMARA MUNICIPAL CAMPO NOVO DO PARECIS

INDICAÇÃO Nº 023/2025

AUTORIA: VEREADOR MILTON SOARES, WILLIAN, JOAQUIM, ELIAS BARRIGA, BEITO MACHADINHO E DR. ANDREI.

INDICAMOS A NECESSIDADE DE IMPLANTAÇÃO DE SONORIZADOR NA CURVA DO RIO DO SANGUE E DO RIO SUCURUINA NOS DOIS SENTIDOS DA MT - 235.

Solicitamos à Mesa, ouvido o soberano Plenário, com fulcro no que dispõe o art. 122 do Regimento Interno desta Casa, que seja encaminhada ao Sr. Prefeito a presente INDICAÇÃO, a necessidade de implantação de sonorizador na curva do Rio do Sangue e do Rio Sucuruina nos dois sentidos da MT - 235.

JUSTIFICATIVA

A segurança viária é um dos pilares fundamentais para a preservação de vidas e para a redução de acidentes de trânsito, especialmente em rodovias com alto fluxo de veículos e características que favorecem situações de risco. A MT-235, em sua extensão, é uma rodovia de grande importância para a mobilidade da região, sendo amplamente utilizada tanto por motoristas locais quanto por condutores de veículos de carga e transporte de passageiros.

No entanto, trechos específicos da rodovia apresentam riscos elevados, como ocorre nas curvas próximas ao Rio do Sangue e ao Rio Sucuruina. Essas áreas, devido à sua conformação geométrica e às condições ambientais, tornam-se pontos críticos para acidentes, exigindo ações preventivas por parte do poder público.

Entre os principais fatores que justificam a implantação dos sonorizadores nessas curvas, destacam-se a geometria da via e a redução da percepção de risco. As curvas nesses pontos apresentam ângulos que reduzem a visibilidade do condutor, dificultando a antecipação de movimentos e a tomada de decisões seguras. Muitos motoristas, principalmente aqueles que não conhecem bem a rodovia, acabam subestimando a necessidade de reduzir a velocidade antes de entrar na curva.

Além disso, há os índices de velocidade elevados e a necessidade de controle. A MT-235 é uma rodovia que comporta veículos de passeio, caminhões e carretas, sendo essencial para o escoamento da produção agrícola e pecuária da região. Sem uma sinalização eficiente e mecanismos de redução de velocidade, há um risco aumentado de que veículos entrem na curva em velocidades inadequadas, aumentando a possibilidade de saídas de pista, tombamentos e colisões.

Outro fator preocupante são as condições climáticas e os riscos de derrapagem. Durante períodos chuvosos, a pista torna-se mais escorregadia, reduzindo a aderência dos pneus ao solo e ampliando os riscos de perda de controle do veículo. A presença de umidade e detritos na pista pode agravar a dificuldade de frenagem, tornando essencial a adoção de medidas para forçar a redução da velocidade antes das curvas.



CÂMARA MUNICIPAL CAMPO NOVO DO PARECIS

Os sonorizadores, também conhecidos como faixas vibratórias, são dispositivos simples e eficazes que alertam os motoristas por meio de vibrações e ruídos ao passarem sobre eles. Essa tecnologia induz naturalmente a redução de velocidade e aumenta o nível de atenção dos condutores antes das curvas, funcionando como uma advertência adicional para que adotem uma direção mais segura. Diversos estudos e experiências em rodovias de todo o país comprovam a eficiência desses dispositivos na redução de acidentes em pontos críticos.

A adoção de medidas preventivas, como a instalação de sonorizadores, tem um impacto direto na diminuição do número de acidentes e na gravidade das ocorrências. Além da preservação de vidas humanas, há também um impacto econômico positivo, reduzindo gastos com atendimentos médicos de emergência, danos materiais e intervenções em infraestrutura para reparos após acidentes.

Diante dos fatos expostos, solicitamos ao Executivo Municipal que realize, com a máxima brevidade, estudos técnicos para viabilizar a implantação dos sonorizadores nos trechos indicados. Ressaltamos que essa medida não apenas reduzirá os índices de acidentes na MT-235, mas também trará mais segurança para todos os motoristas e passageiros que trafegam pela rodovia, contribuindo para um trânsito mais seguro e eficiente.

Sala de Sessões da Câmara Municipal, em 31 Janeiro de 2025.

Documento assinado digitalmente
gov.br MILTON SOARES
Data: 31/01/2025 10:04:56-0300
Verifique em <https://validar.itd.gov.br>

Ver. MILTON SOARES

Assinado digitalmente na data do protocolo

Ver. JOAQUIM EQUIP

Assinado digitalmente na data do protocolo

Documento assinado digitalmente
gov.br JOSE ELIAS BALBINO DA SILVA
Data: 31/01/2025 10:33:07-0300
Verifique em <https://validar.itd.gov.br>

Ver. ELIAS BARRIGA

Assinado digitalmente na data do protocolo

WILLIAN FREITAS
RODRIGUES:0281761
8173

Assinado de forma digital por
WILLIAN FREITAS
RODRIGUES:02817618173
Dados: 2025.01.31 09:08:22 -04'00'

Ver. WILLIAN FREITAS

Assinado digitalmente na data do protocolo

Documento assinado digitalmente
gov.br LUIZ ROBERTO SEIBERT CORREA
Data: 31/01/2025 10:17:41-0300
Verifique em <https://validar.itd.gov.br>

Ver. BEITO MACHADINHO

Assinado digitalmente na data do protocolo

Ver. DR. ANDREI

Assinado digitalmente na data do protocolo