



## CÂMARA MUNICIPAL CAMPO NOVO DO PARECIS

**INDICAÇÃO Nº 024/2025**

**AUTORIA: VEREADOR MILTON SOARES, WILLIAN, JOAQUIM, ELIAS BARRIGA, BEITO MACHADINHO E DR. ANDREI.**

**INDICAMOS AO PODER EXECUTIVO, A NECESSIDADE DE FAZER PARCERIA JUNTO AO GOVERNO DO ESTADO PARA REALIZAÇÃO DE UMA OPERAÇÃO TAPA BURACO NO PERÍMETRO DO MUNICÍPIO NOS DOIS SENTIDOS DA MT - 235 - SENTIDO SAÍDA PARA SAPEZAL E SAÍDA NOVA MUTUM.**

Solicitamos à Mesa, ouvido o soberano Plenário, com fulcro no que dispõe o art. 122 do Regimento Interno desta Casa, que seja encaminhada ao Sr. Prefeito a presente INDICAÇÃO, ao Poder Executivo, a necessidade de fazer parceria junto ao Governo do Estado para realização de uma operação tapa buraco no perímetro do município nos dois sentidos da MT - 235 - sentido saída para Sapezal e saída Nova Mutum.

### **JUSTIFICATIVA**

A presente solicitação fundamenta-se na necessidade urgente de melhoria da infraestrutura viária do município, especialmente nos trechos urbanos da MT-235, uma das principais rodovias da região. Com o aumento expressivo do fluxo de veículos nos últimos anos, aliado à presença constante de transporte de carga pesada e veículos de grande porte, a pavimentação asfáltica da via tem sofrido desgaste acelerado, ocasionando buracos, rachaduras e desníveis que impactam diretamente a trafegabilidade e a segurança dos usuários da rodovia.

Os danos estruturais já identificados, é importante ressaltar que a falta de manutenção adequada e contínua pode resultar no agravamento do problema, tornando a recuperação do asfalto mais onerosa para os cofres públicos no futuro. Dessa forma, a realização de uma operação tapa-buracos preventiva e corretiva é essencial para evitar acidentes de trânsito, reduzir os custos com reparos emergenciais e garantir a preservação da malha viária.

A Rodovia MT-235 desempenha um papel estratégico para a economia local e regional, sendo uma via fundamental para o escoamento da produção agrícola e agropecuária, que representa a base econômica do município e de toda a região circunvizinha. O tráfego intenso de caminhões e veículos pesados, combinado com as condições climáticas adversas, tem contribuído para o agravamento dos danos no pavimento, o que compromete não apenas o transporte de mercadorias, mas também o deslocamento seguro de trabalhadores, estudantes, moradores locais e visitantes.

O estado precário da pavimentação asfáltica acarreta prejuízos diretos e indiretos à população. Motoristas que utilizam a via diariamente enfrentam dificuldades devido aos buracos e irregularidades na pista, que podem causar danos mecânicos aos veículos, como problemas na suspensão, pneus e alinhamento, gerando custos adicionais de manutenção. Empresas e transportadoras que operam na região também



## CÂMARA MUNICIPAL CAMPO NOVO DO PARECIS

são impactados, uma vez que o mau estado da estrada pode resultar em atrasos nas entregas, aumento no consumo de combustível e elevação dos custos logísticos.

Outro ponto a ser destacado é o risco iminente de acidentes, especialmente em períodos de chuva, quando os buracos ficam encobertos por poças d'água e os motoristas têm sua visibilidade reduzida. A falta de uma pavimentação regular e bem conservada pode levar a perda de controle dos veículos, colisões e até mesmo a ocorrência de acidentes mais graves, comprometendo a segurança de motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres que transitam pela região.

Diante desse cenário, é fundamental que a Administração Municipal estabeleça um diálogo imediato com o Governo do Estado de Mato Grosso, buscando formalizar uma parceria técnica e financeira para viabilizar a execução da operação tapa-buracos ao longo dos trechos mencionados. Essa parceria é essencial, visto que a MT-235 é uma rodovia estadual, e sua manutenção requer uma atuação conjunta entre os entes municipal e estadual, garantindo uma solução mais ágil e eficiente para a recuperação do pavimento.

A realização dessa ação trará uma série de benefícios diretos e indiretos para o município, tais como:

- ✓ **Melhoria na segurança viária – Redução do risco de acidentes e maior proteção aos usuários da rodovia;**
- ✓ **Preservação da infraestrutura urbana e rodoviária – Ação preventiva que evita deterioração avançada do asfalto;**
- ✓ **Maior fluidez no tráfego – Evita congestionamentos causados por desvios e freadas bruscas devido aos buracos;**
- ✓ **Redução dos custos de manutenção de veículos – Menos prejuízos para motoristas e transportadoras;**
- ✓ **Impacto positivo na economia local – Facilitação no transporte de mercadorias e fortalecimento das atividades comerciais;**
- ✓ **Aprimoramento da mobilidade urbana – Melhorias no deslocamento de moradores, trabalhadores e estudantes;**
- ✓ **Valorização da cidade – Infraestrutura viária de qualidade contribui para o desenvolvimento do município.**

Diante da relevância e urgência dessa questão, solicitamos que o Executivo Municipal tome as medidas cabíveis para formalizar, junto ao Governo do Estado, os trâmites necessários para viabilizar a realização da operação tapa-buracos nos trechos mencionados da MT-235. A adoção dessa iniciativa garantirá mais segurança, eficiência no tráfego e qualidade de vida à população, ao mesmo tempo em que protegerá o patrimônio público, evitando gastos excessivos com obras emergenciais no futuro.





## CÂMARA MUNICIPAL CAMPO NOVO DO PARECIS

Contamos com a sensibilidade da Administração Municipal para atender a essa demanda, que reflete não apenas o anseio dos moradores e usuários da via, mas também a necessidade de planejamento estratégico para a manutenção da infraestrutura viária do município.

Sala de Sessões da Câmara Municipal, em 31 Janeiro de 2025.



Documento assinado digitalmente  
**MILTON SOARES**  
Data: 31/01/2025 11:47:11-0300  
Verifique em <https://validar.jti.gov.br>

**Ver. MILTON SOARES**

\*Assinado digitalmente na data do protocolo\*

**Ver. JOAQUIM EQUIP**

\*Assinado digitalmente na data do protocolo\*

**Ver. ELIAS BARRIGA**

\*Assinado digitalmente na data do protocolo\*

WILLIAN FREITAS  
RODRIGUES:02817618173

Assinado de forma digital por  
WILLIAN FREITAS  
RODRIGUES:02817618173  
Dados: 2025.01.31 13:45:39 -04'00'

**Ver. WILLIAN FREITAS**

\*Assinado digitalmente na data do protocolo\*



Documento assinado digitalmente  
**LUIZ ROBERTO SEIBERT CORREA**  
Data: 31/01/2025 11:52:07-0300  
Verifique em <https://validar.jti.gov.br>

**Ver. BEITO MACHADINHO**

\*Assinado digitalmente na data do protocolo\*

**Ver. DR. ANDREI**

\*Assinado digitalmente na data do protocolo\*